ISSN 0239—846X

DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA GDAŃSKIEGO

Gdańsk, dnia 22 grudnia 1989 r. Nr 30

Poz.: ZARZĄDZENIA WOJEWODY GDAŃSKIEGO:

206

ZARZĄDZENIE Nr 40/89
Wojewody Gdańskiego
z dnia 15 grudnia 1989 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie opłat za przewozy osób środkami miejskiej komunikacji masowej w województwie gdańskim.

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach (Dz. U. z 1988 r. Nr 27, poz. 195) w związku z § 1 ust. 1 pkt 1 lit. h i § 2 uchwały nr 106 Rady Ministrów z dnia 29 lipca 1989 r. w sprawie określenia wykazu towarów i usług, na które ustala się ceny urzędowe (MP Nr 24, poz. 183) zarządza się, co następuje:

§ 1

W zarządzeniu nr 30/89 Wojewody Gdańskiego z dnia 11 września 1989 r. w sprawie opłat za przewozy osób środkami miejskiej komunikacji masowej w województwie gdańskim (Dz. Urz. W. Gd. Nr 22, poz. 158) § 2 otrzymuje nową treść:

„§ 2.1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów uprawnieni są na wszystkich liniach normalnych i pospiesznych:
1) senatorowie i posłowie na Sejm,
2) radni rad narodowych — na obszarze działania tej rady, której są radnymi,
3) dzieci w wieku do lat 4,
4) inwalidzi wojenni oraz inwalidzi zaliczeni do I grupy inwalidzkiej,
5) osoby, które ukończyły 75 lat życia,
6) dzieci oraz młodzież w wieku 6-18 lat nie objęci obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności oraz ich opiekunowie,
7) pracownicy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej i członkowie ich rodzin — w zakresie ustalonym w układzie zbiorowym pracy.

2. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach normalnych uprawnieni są inspektorzy gospodarki samochodowej w czasie wykonywania inspekcji.

3. Do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych uprawnieni są na wszystkich liniach normalnych i pospiesznych:
1) kombatanci,
2) studenci szkół wyższych i uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych, policealnych i specjalnych,
3) dzieci w wieku od 4 do 7 lat,
4) emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych względnie rentowych oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne, przed ukończeniem 75 lat życia,
5) inwalidzi słuchu (głuchoniemi) — członkowie Polskiego Związku Głuchych.

4. Uprawnienia, o których mowa w ust. 1 pkt 3-6 oraz w ust. 3 pkt 2-5, nie przysługują na liniach nocnych.”

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1990 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Gdańskiego.

Wojewoda
J. Jędykiewicz

207

ZARZĄDZENIE Nr 41/89
Wojewody Gdańskiego
z dnia 15 grudnia 1989 r.

w sprawie opłat za przewozy osób środkami miejskiej komunikacji masowej Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Gdańsku i Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdyni.

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach (Dz. U. z 1988 r. Nr 27, poz. 195) w związku z § 1 ust.1 lit. h i § 2 uchwały nr 106 Rady Ministrów z dnia 29 lipca 1989 r. w sprawie określenia wykazu towarów i usług, na które ustala się ceny urzędowe (M.P. Nr 24, poz. 183) zarządza się, co następuje:

§ 1

1. Ustala się opłaty za jednorazowe przewozy osób środkami miejskiej komunikacji masowej Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Gdańsku i Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdyni — bez względu na trakcję tej komunikacji — w następujących wysokościach:

	w dni powszednie	w niedziele i święta
1) na liniach normalnych w granicach administracyjnych jednego miasta, zwanych dalej „liniami miejskimi”:		
a) dziennych		
— za przewóz 1 osoby	180 zł	360 zł
— za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej	90 zł	180 zł
b) nocnych		
— za przewóz 1 osoby	360 zł	540 zł
— za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej	180 zł	270 zł
2) na liniach normalnych wybiegających poza granice administracyjne jednego miasta, zwanych dalej „liniami podmiejskimi”:		
a) dziennych — za przewóz 1 osoby:		
— na terenie miasta	180 zł	360 zł
— na terenie pozamiejskim	180 zł	360 zł
— na całej długości linii	360 zł	720 zł
b) dziennych — za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej:		
— na terenie miasta	90 zł	180 zł
— na terenie pozamiejskim	90 zł	180 zł
— na całej długości linii	180 zł	360 zł
c) nocnych — za przewóz 1 osoby:		
— na terenie miasta	360 zł	540 zł
— na terenie pozamiejskim	360 zł	540 zł
— na całej długości linii	720 zł	1080 zł
d) nocnych — za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej:		
— na terenie miasta	180 [illegible]	270 zł
— na terenie pozamiejskim	180 zł	270 zł
— na całej długości linii	360 zł	540 zł

3) na liniach pospiesznych w granicach administracyjnych jednego miasta:

— za przewóz 1 osoby	420 zł	840 zł
— za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej	210 zł	420 zł

2. Na liniach normalnych i pospiesznych przebiegających przez kilka miast, zwanych dalej „liniami międzymiejskimi," opłata na całej długości takiej linii stanowi wielokrotność opłaty obowiązującej w jednym mieście.
3. Bilety na jednorazowe przejazdy środkami miejskiej komunikacji masowej, niezależnie od miejsca zakupu tych biletów w Kraju, mogą być użyte przy jednorazowych przejazdach takimi środkami komunikacyjnymi Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Gdańsku i Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdyni.

§ 2

1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów uprawnieni są na wszystkich liniach normalnych i pospiesznych (§ 1):
1) senatorowie i posłowie na Sejm,
2) radni rad narodowych — na obszarze działania tej rady, której są radnymi,
3) dzieci w wieku do lat 4,
4) inwalidzi wojenni oraz inwalidzi zaliczeni do I grupy inwalidzkiej,
5) osoby, które ukończyły 75 lat życia,
6) dzieci oraz młodzież w wieku 6-18 lat nie objęci obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności oraz ich opiekunowie,
7) pracownicy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej i członkowie ich rodzin — w zakresie ustalonym w układzie zbiorowym pracy.
2. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach normalnych (§ 1) uprawnieni są inspektorzy gospodarki samochodowej w czasie wykonywania inspekcji.
3. Do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych uprawnieni są na wszystkich liniach normalnych i pospiesznych (§ 1):
1) kombatanci,
2) studenci szkół wyższych i uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych, policealnych i specjalnych,
3) dzieci w wieku od 4 do 7 lat,
4) emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych względnie rentowych oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne, przed ukończeniem 75 lat życia,
5) inwalidzi słuchu (głuchoniemi) — członkowie Polskiego Związku Głuchych.
4. Uprawnienia, o których mowa w ust. 1 pkt 3-6 oraz w ust. 3 pkt 2-5, nie przysługują na liniach nocnych.

§ 3

Ustala się następujące opłaty za normalne bilety miesięczne o niekontrolowanej ilości przejazdów dziennych na liniach wszystkich trakcji (§ 1):

	imienne	na okaziciela
1) na każdą linię normalną w granicach administracyjnych jednego miasta	8.000 zł	12.000 zł
2) na wszystkie linie normalne w granicach administracyjnych jednego miasta	22.000 zł	33.000 zł
3) na każdą linię podmiejską	13.000 zł	18.000 zł
4) na każdą linię międzymiejską	15.000 zł	24.000 zł
5) na każdą linię pospieszną w granicach administracyjnych jednego miasta	21.000 zł	—

§ 4

1. Ustala się następujące opłaty za ulgowe bilety miesięczne szkolne i socjalne o niekontrolowanej ilości przejazdów dziennych na liniach wszystkich trakcji (§ 1):
1) na każdą linię normalną w granicach administracyjnych jednego miasta 2.500 zł
2) na wszystkie linie normalne w granicach administracyjnych jednego miasta 6.000 zł
3) na każdą linię podmiejską 3.500 zł
4) na każdą linię międzymiejską 5.000 zł
5) na każdą linię pospieszną w granicach administracyjnych jednego miasta 5.300 zł
2. Do korzystania z ulgowych biletów miesięcznych o niekontrolowanej ilości przejazdów uprawnieni są:
1) studenci szkół wyższych studiów stacjonarnych i uczniowie wszystkich dziennych szkół, t.j. szkół podstawowych, ponadpodstawowych, policealnych i specjalnych, a także dzieci uczęszczające do przedszkoli (bilety szkolne),
2) emeryci i renciści (bilety socjalne).
3. Ulgowe bilety miesięczne szkolne przysługują, gdy odległość miejsca zamieszkania do miejsca nauki osoby, na którą ma być wystawiony taki bilet, wynosi co najmniej 1,5 km. Nie dotyczy to osób, których stan zdrowia uzasadnia odstępstwo od tej zasady.
4. Trasowane bilety miesięczne szkolne ważne są na najkrótszym odcinku pomiędzy miejscem zamieszkania a jednym miejscem nauki osoby, na którą wystawiony jest bilet.

§ 5

1. Opłata za trasowany miesięczny bilet pracowniczy z miejsca zamieszkania do miejsca pracy w granicach administracyjnych jednego miasta — bez względu na ilość linii, z wyłączeniem linii pospiesznych — jest równa stawce opłaty ustalonej dla normalnego biletu miesięcznego za przejazd na trasie jednej normalnej linii miejskiej (§ 1 i § 3 pkt 1).
2. Zasada, o której mowa w ust. 1, ma zastosowanie wyłącznie do zakupu biletu miesięcznego do jednego miejsca pracy wskazanego przez pracownika.

§ 6

1. Bilety miesięczne ulgowe i normalne zachowują ważność w dni dodatkowo wolne od pracy oraz w niedziele i święta.
2. Dopuszcza się przejazdy na podstawie biletów miesięcznych normalnych i ulgowych na liniach komunikacyjnych Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Gdańsku i Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdyni, biegnących po tej samej trasie lub równolegle.
3. Bilety miesięczne na przejazdy na liniach normalnych nie upoważniają do przejazdów liniami pospiesznymi (§ 1) biegnącymi po tej samej trasie lub równolegle.
4. W przypadku konieczności korzystania z przejazdów na liniach nocnych na podstawie miesięcznych biletów pracowniczych, Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Gdańsku i Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdyni dokona na wniosek zakładu pracy dodatkowego ostemplowania biletu.

§ 7

Za przejazd pasażera bez ważnego biletu pobiera się na wszystkich liniach (§ 1) opłatę specjalną w wysokości 10.000 zł.

§ 8

W zakresie objętym niniejszym zarządzeniem nie stosuje się zarządzenia nr 30/89 Wojewody Gdańskiego z dnia 11 września 1989 r. w sprawie opłat za przewozy osób środkami miejskiej komunikacji masowej w województwie gdańskim (Dz. Urz. W. Gd. Nr 22, poz. 158 i Nr 30, poz. 206).

§ 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1990 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Gdańskiego.

Wojewoda
J. Jędykiewicz

Cena niniejszego numeru wynosi 16.00 zł za 1 egz.
R S W „P-K-R"ZPF Gdańsk Zam.2756/89 -1500 egz.